



MOTOTURISTIKA

SLOVENSKÝ MOTOTURISTICKÝ
INFORMAČNÝ PORTÁL



CESTA PRE ŽIVOT



HATIAE.U
LPG CNG Bezpečne a spoľahlivo



PROPOZÍCIE

1. a 2. kola

celoštátnej dopravno – výchovnej automobilovej orientačnej súťaže

RODIČIA, JAZDITE OPATRNE!

Zvolen – Handlová 23. apríl 2016

www.mototuristika.sk

www.amk-banikhandlova.webnode.sk

V jubilejnom 30. ročníku seriálu dopravno-výchovných orientačných automobilových súťaží „**RODIČIA, JAZDITE OPATRNE!**“ sa v prvom dvojkole opäť po piatich rokoch stretávame aj v okolí mesta Zvolen, rodiska týchto súťaží. Trať Vás povedie z miesta štartu údolím Hrona do Žiaru nad Hronom a odtiaľ do cieľa 2. kola do Handlovej.

Súťaž sa koná za podpory Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR oddelenia bezpečnosti cestnej premávky BECEP.

Štartovať budeme v neďalekej rázovitej obci **Očová**. Prvá zmienka o obci pochádza z roku 1351 pod pomenovaním Ocsowa. Obývali ju kráľovskí poľovníci, ktorí mali zvláštne výsady ako napr. oslobodenie od platenia daní. V rokoch 1566 a 1576 obec vypálili Turci. V 18. storočí sa stala mestečkom, čo znamená, že mohla požívať určité mestské výsady.

Očová je rodisko významného polyhistora Mateja Bella – Funtíka a známeho husľového virtuóza Ján Berkyho – Mrenicu. Významnými pamiatkami v obci sú dva kostoly. V interiéri rímskokatolíckeho kostola Všetechsvätých zo 17. storočia sa nachádza oltár majstra Pavla z Levoče. Druhým významným kostolom je evanjelický tolerančný kostol s oltárnym obrazom od Jozefa Božetecha Klemensa. Obec je známa aj výkonmi leteckých akrobatov – Očovských bačov, ktorí úspešne reprezentovali Slovensko a bývalé Československo na mnohých medzinárodných súťažiach a vystúpeniach. To, že obec žije folklórom potvrdzuje pravidelné organizovanie folklórnych slávností známych ako Očovská hruda a dlhoročné pôsobenie folklórneho súboru Očovčan.



Zvolen patrí medzi významné slovenské mestá. V súčasnosti je dvanáste najväčšie mesto na Slovensku. Prvá zmienka o Zvolene pochádza z roku 1135 ako o Zoliume. Mestské privilégia boli Zvolenu pôvodne udelené pravdepodobne v roku 1235 alebo v roku 1238, čím sa Zvolen stal najstarším mestom na Slovensku prípadne sa delí o prvenstvo s Trnavou (1238). Pri vpáde Tatárov boli tieto listiny zničené, a tak Belo IV. obnovil mestské výsady v roku 1243.

Mestské privilégia v tom čase mohla okrem kráľa udeľovať aj šľachta. Z tohto dôvodu došlo k postupnej diferenciacii miest na kráľovské a nekráľovské mestá. Kráľovské mestá mali oproti privilégiám prideleným mestám šľachtou výhodu v tom, že mali svoju vlastnú samosprávu a zákonodarnú moc, volili si richtára a mestskú radu.

Od 15. storočia od vlády kráľa Žigmunda si mohli mestá voliť svojich zástupcov na tzv. Uhorský snem. Prvý takýto snem, kedy boli prítomní aj zástupcovia miest sa konal v roku 1432. Od roku 1445 sa zástupcovia miest zúčastňovali zasadania Uhorského snemu pravidelne. V roku 1848 bol za slobodné kráľovské mesto Zvolen do Uhorského snemu zvolený Ľudevít Štúr, ktorého dvesté výročie narodenia sme si pripomenuli v roku 2015.

Zvolen je rodným mestom významných kultúrnych a športových osobností ako napr. Jozefa Cígera Hronského, Milana Lasicu, Ivana Palúcha, Mikuláša Štefana Ferienčíka, Jána Grešša, Evy Matejkovej, Juraja Slezáčka, Karola Becka, Eleny Kaliskej, Vladimíra Slámku, Jána Laššáka.

Turisticky pritažlivý je Pustý hrad nad Zvolenom, na ktorom v súčasnosti prebieha rozsiahly archeologický výskum a postupné sprístupnenie Dolného hradu aj pre verejnosť. Pustý hrad sa nerozlučne spája s menom Václava Hanuliaka, ktorý sa v značnej miere podieľal na jeho výskume.



Žiar nad Hronom. Prvá zmienka o Žiari sa datuje do roku 1075, kedy sa nazýval Kerestur. Neskôr bol do roku 1920 známy ako Svätý Kríž nad Hronom. Bola to prevažne poľnohospodárska obec. V roku 1340 sa Žiar spomína ako súčasť opátstva v Hronskom Beňadiku, od roku 1388 patril pod panstvo v Šášove.

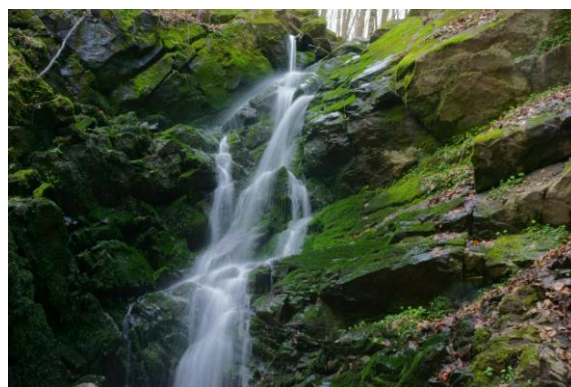
Žiar, ako mesto, vznikol v roku 1955 premenovaním zo Svätého Kríža. Po II. svetovej vojne tu bola vybudovaná jediná veľká hlinikáreň vo vtedajšej Československej socialistickej republike. Vďaka hlinikárni sa stal Žiar známy vo všetkých krajinách bývalej RVHP. V súčasnosti v areáli bývalého Závodu SNP pôsobí viacero firiem.

Lieskovec. Prvá zmienka o Lieskovci pochádza z roku 1401, kedy sa nazýval Leskouecz. Do 15. storočia bola poddanskou obcou zvolenského hradu. Po prepade Turkami v roku 1577 obyvatelia obec opustili. Obec sa opäť zaľudnila v roku 1582. Od 17. storočia patrila obec sčasti mestu Zvolen a sčasti Zvolenskému panstvu.

Budča. Prvá zmienka o obci pochádza z roku 1225 pod názvom Bucha, obec cudzincov. Pomenovanie Buča si zachovala až do roku 1928, kedy bola premenovaná na Budča. Obec je doložená z roku 1254. Pôvodné obyvateľstvo tvorili slobodníci, neskôr od 14. storočia patrila obec Dobronivskému panstvu. Kráľ Žigmund daroval dedinu v roku 1424 spolu aj s Dobronivským panstvom kráľovnej Barbore. V roku 1591 a 1599 dedinu vypálili Turci. Ďalší turecký požiar zažila Budča v roku 1626, nájazdy Turkov boli aj v rokoch 1648 a 1949, kedy Turci odviekli do zajatia celkom 336 ľudí z Budče, Kováčovej a Hájnik (dnešný Sliač). Neustále vpády Turkov a stavovské povstania (povstanie Gabriela Bethléna, Imricha Thököliho a Rákoczyho) prinútili obyvateľov Budče utiahnuť sa do hôr, kde založili osadu Stará Budča, ktorá bola medzi ľuďmi bola známa aj pod menom Kopanice. Návrat obyvateľov späť sa uskutočnil postupne v rokoch 1710 až 1819. Budča je východiskovým miestom do rezervácie Boky, rozprestierajúcej sa na južnej strane Kremnických vrchov. V tejto rezervácii sa nachádza aj ojedinelý skalný výtvor Čertova skala.



Turová. Obec sa spomína v roku 1424. Názov obce sa postupne menil z Twrowa (1424), Turowa (1786), Turavá (1920) až na dnešný názov Turová; maďarsky Túr. Patrila Dobronivskému hradnému panstvu. V roku 1828 mala 22 domov a 174 obyvateľov, ktorí sa zaoberali poľnohospodárstvom a chovom dobytka. V obci sa nachádza prírodná chránená oblasť „Turovský sopúch“ s unikátne vrastenými stromami v sopečnej vyvreline so štvrtým stupňom ochrany a Turovský vodopád.



Tŕnie. Prvá zmienka je z roku 1393. Názov obce sa postupne menil z Thirna (1393), Themye (1424), Trňa (1808), Trnie (1920) až na dnešný názov Tŕnie; maďarsky Ternye. Patrila Zvolenskému panstvu. V roku 1828 mala obec 32 domov a 240 obyvateľov, ktorí sa zaoberali poľnohospodárstvom. V roku 1872 tu robili hnedouhoľný prieskum. V roku 1928 vyhorela polovica obce. K obci patria aj bývalé samostatné obce Budička a Kašova Lehôtka.

Budička sa spomína v roku 1533, patrila Ostrolúckym. V roku 1925 sa obec zlúčila s Tŕním.

Kašova Lehôtka vznikla v 14. storočí, za feudalizmu bola zemianskou portálnou dedinou. V roku 1925 bola obec pripojená k Tŕniu.

Železná Breznica. Obec sa spomína v roku 1424. Názov obce sa postupne menil z Wasekethew (1424), Železná Brežnica (1920) až na dnešný názov Železná Breznica; maďarsky Vasberzence. Pôvodne patrila Dobronivskému panstvu, v rokoch 1546 – 1848 Banskobystrickej komorskej správe. Vyrábalo sa tu železo, v rokoch 1817 – 1849 bola v prevádzke aj zbrojárska dielňa. Začiatkom 20. storočia ostala podhorskou obcou maloroľníkov a lesných robotníkov. Súčasťou obce je aj osada Huta.



Trnavá Hora. Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1388. Obec vo svojej histórii niekoľkokrát menila geografickú polohu a menil sa aj jej názov, od najstaršieho názvu Tornaua až po dnešný názov. V roku 1971 došlo k zlúčeniu troch samostatných obcí Jalná, Kľačany a Trnavá Hora, vrátane časti Ladno do jedného administratívneho celku Trnavá Hora. Kľačany a Jalná si ponechali svoje pôvodné pomenovania ako miestne časti Trnavej Hory.

Hronská Dúbrava. Prvá zmienka o obci pochádza z roku 1388 pod názvom Dubroua. Pôvodní obyvatelia sa venovali poľnohospodárstvu a páleniu dreveného uhlia. Dúbrava patrila v roku 1424 Šášovu a bola kráľom Žigmundom darovaná Barbore podobne ako obec Budča s dobronivským panstvom. V roku 1745 mala Dúbrava spolu s Jalnou a s Hornou a Dolnou Trnavou horou spoločného richtára a spoločný mlyn. Väčší rozvoj obce nastal pri budovaní železničnej siete Zvolen, Vrútky, Levice, ktorej prevádzka začala v roku 1896 a úzkorozchodnej železnice do Banskej Štiavnice v rokoch 1870-1873.



Trnavá Hora. Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1388. Obec vo svojej histórii niekoľkokrát menila geografickú polohu a menil sa aj jej názov, od najstaršieho názvu Tornaua až po dnešný názov. V roku 1971 došlo k zlúčeniu troch samostatných obcí Jalná, Kľačany a Trnavá Hora, vrátane časti Ladno do jedného administratívneho celku Trnavá Hora. Kľačany a Jalná si ponechali svoje pôvodné pomenovania ako miestne časti Trnavej Hory.

Lovčica-Trubín. Táto obec vznikla spojením dvoch obcí Lovčica a Trubín v roku 1971. Prvá zmienka o obci Lovčica sa datuje do roku 1487, kedy sa nazýva Kislloka. Názov obce sa postupne menil a názov Lovčica pochádza z roku 1920. Obec v roku 1487 patrila ostrihomskému arcibiskupstvu, od roku 1776 banskobystrickému biskupstvu. Obyvateľstvo obce sa venovalo poľnohospodárstvu. Do roku 1945 tu pracovala aj tehelňa.

Obec Trubín mala podobnú históriu ako Lovčica. Prvá zmienka o obci sa datuje tiež do roku 1487, kedy sa nazývala Turbus, resp. Trwbyn. Názov Trubín pochádza z roku 1773. Podobne ako Lovčica obec patrila ostrihomskému arcibiskupstvu, od roku 1776 banskobystrickému biskupstvu. V roku 1544 bola v chotári bitka s Turkami. V obci sa zachovali zvyšky stredovekej pevnosti. Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom a prácou v blízkych lesoch. Za I. ČSR sa mnohí vysťahovali za prácou. Obyvatelia obce sa aktívne zúčastnili partizánskeho hnutia, za čo v decembri 1944 tu fašisti zavraždili deväť 17 – 19-ročných chlapcov.

Handlová. Obec založil v roku 1367 dedičný richtár Henrich Kriker. Z tohto roku je doložený jej názov ako Crykerschaw. Súčasný názov Handlová pochádza z roku 1920.

Handlová patrila panstvu Bojnice. V roku 1599 ju vypálili krymskí Tatári, v roku 1680 ju zničili Thökölyho vojská. V roku 1730 vznikol cech krajčírov a spoločný cech kováčov a zámočníkov, v roku 1746 renovovali pivovar, pracovali tu 2 mlyny. Koncom 18. storočia sa v Handlovej spomína 14 obuvníkov, 5 kováčov, 2 zámočníci, 3 krajčíri, kožušník, tesár, 2 mäsiari. V roku 1839 nadobudla mestské výsady a získala trhové právo. Baníctvo sa v Handlovej spomína od roku 1828. Systematickú ťažbu uhlia začalo panstvo Bojnice po roku 1850. Baníctvo nadobudlo za I. ČSR v živote obce

rozhodujúcu úlohu. V roku 1931 bola dokončená stavba trate Handlová – Horná Štubňa. V roku 1960 získala Handlová opäť štatút mesta. Začalo sa tu rozvíjať baníctvo, chémia a energetika.



Ako usporiadatelia dúfame, že sa Vám kraj kadiaľ Vás povedie trať súťaže zapáči a v budúcnosti sa tu ešte stretne.

Ing. Milan Černák
predseda Klubu Mototuristika

Organizačný výbor súťaže

čestný riaditeľ súťaže	Ing. Lenka Balkovičová, primátor mesta Zvolen
riaditeľ súťaže	Arpád Koszta, predseda AMK Baník Handlová
Hlavný rozhodca	Richard Magdolen
Autor trate	Milan Černák, Viktor Magdolen
Vedúci JZ	Viktor Magdolen
Vedúci súťažných prvkov	Slávka Janíková, Martina Černáková

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1 Usporiadateľ

Prvé súťažné stretnutie účastníkov súťaží Rodičia, jazdite opatrne ! sa jazdí ako dvojkolo. Každé kolo bude vyhodnotené samostatne a do hodnotenia celého ročníka sa započítava samostatné kolo. Usporiadateľom 1. kola Klub Mototuristika Zvolen, usporiadateľom 2. kola AMK Baník Handlová.

1.2 Cieľ a poslanie súťaže

Poslaním súťaže je zvýšenie znalostí a praktické overenie pravidiel cestnej premávky, technických zručností, ale aj športové vyžitie s preverením orientačných schopností súťažiacich. Cieľom súťaže je v skromnej miere prispieť k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky.

Súťaž je určená širokej motoristickej verejnosti, rodinám s deťmi, novým a začínajúcim posádkam.

1.3 Termín a miesto konania súťaže

Dvojkolo celoštátnej dopravno-výchovnej orientačnej súťaže Rodičia, jazdite opatrne! sa uskutoční 23. apríla 2016 (sobota) vo Zvolene a v Handlovej. Trať súťaže povedie po cestách I. II. a III triedy, mestských a účelových komunikáciách okresov Zvolen, Žiar nad Hronom a Prievidza.

1.4 Časový plán súťaže

07:30 – 08:00	Prezentácia, spoločná pre 1. aj 2. kolo – Remeselný dvor, Ul. SNP 402/105 Očová
08:15 – 08:45	Rozprava, testy
09:00 – 09:30	detské súťaže 1. kolo
09:30 – 10:00	štart do 1. etapy 1. kola
12:00 – 13:00	obedová prestávka
13:00 – 13:30	štart do 1. etapy 2. kola
15:30 -	jazda zručnosti 1. a 2. kolo
16:30 -	detské súťaže 2. kolo
17:30 -	predbežné výsledky
18:00 -	večera
18:30 -	vyhlásenie výsledkov 1. a 2. kola
19:30 -	ukončenie súťaže

1.5 Účastníci súťaže

Súťaž je určená rodinným kolektívom z radov širokej motoristickej a turistickej verejnosti.

Súťaží dvojčlenná posádka v zložení: vodič vozidla – jeden z rodičov

navigátor – dieťa kategórie

A – vek dieťaťa do 7 rokov

B – vek dieťaťa od 8 do 10 rokov

C – vek dieťaťa od 11 do 13 rokov

D – vek dieťaťa od 14 do 16 rokov

E – navigátor bez vekového obmedzenia a príbuzenského

vzťahu.

V jednotlivých kategóriách rozhoduje dátum narodenia dieťaťa ku dňu konania 1. kola seriál súťaží RJO, teda k 23. aprílu 2016. Počas súťaže môže byť vozidlo obsadené podľa počtu miest u schváleného typu vozidla. Počas riešenia orientačnej jazdy sa pomoc ďalších členov posádky nevylučuje, o poradí súťažiacich rozhodujú ďalšia disciplíny, ktoré plnia len členovia súťažnej posádky.

Účasť v súťaži je dobrovoľná na vlastné náklady. Podaná prihláška zaväzuje prihláseného k plneniu povinností vyplývajúcich z účasti v súťaži.

1.6 Poistenie

Všetci účastníci, ktorí podali vyplnenú prihlášku a sú zapísaní v štartovnej listine sú poistení jednorázovou hromadnou úrazovou poisťkou. Pri jazde vozidlom platí povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie (okrem jazdy zručnosti a zvláštnych skúšok), pokiaľ ho má súťažiaci uzavreté.

1.7 Ceny

Vítazné posádky v jednotlivých kategóriách obdržia vecné ceny podľa možností usporiadateľa.

1.8 Prihlášky do súťaže

Účastníci sa prihlasujú elektronicky na stránke www.mototuristika.sk alebo písomne vyplnením prihlášky uvedenej v týchto propozíciách zaslaním na adresu

Klub Mototuristika
Gen. Svobodu 1978/29
960 01 Zvolen

v termíne do **15. apríla 2016**

1.9 Štartovné

Štartovné v 1. kole za súťažnú posádku (jazdec, spolujazdec) je 15 €. Za každého ďalšieho člena posádky je vklad 10,- €.

Štartovné v 2. kole za súťažnú posádku je 10 €. Za každého ďalšieho člena posádky je vklad 5 €.

Štartovné a vklad do súťaže zaplatí posádka pri prezentácii naraz za obe kolá.

1.10 Stravovanie

Usporiadateľ zabezpečuje stravovanie pre každého účastníka zapísaného v prihláške do súťaže.

1.11 Označenie vozidla

Vozidlo musí byť počas celej súťaže označené štartovným číslom umiestneným v ľavom zadnom okne vozidla. Toto ustanovenie platí pre všetky súťažné posádky rovnako.

Štartovné čísla si súťažiaci prevezmú pri prezentácií a platia pre obe kolá súťaže.

Pre súťaž nie sú potrebné zvláštne pomôcky. Potrebné sú písacie potreby, tvrdšia podložka pod itinerár, nožnice, vhodná lepiaca páska. Pri súťaži nie je potrebné použiť špeciálne meradlo vzdialenosti.

Usporiadatelia si vyhradujú právo umiestniť na súťažných vozidlách reklamu sponzorov.

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1

Pri prezentácií predloží súťažiaci doklady potrebné k vedeniu a prevádzke vozidla motorového vozidla. V prípade, že počas súťaže jazdí jazdec-rodič s dieťaťom príbuzných, je povinný predložiť pri prezentácií súhlas rodičov k účasti dieťaťa na súťaži.

2.2 Disciplíny (pre každé kolo zvlášť)

- a) jazda podľa itinerára – obtiažnosť podľa kategórií, budú použité itineráre: kreslený naivný itinerár, fotoitinerár, šipkový itinerár, slepá mapa, prejazd orientačných bodov podľa mapy
- b) jazda zručnosti
- c) testy z dopravnej výchovy
- d) detské súťaže v zmysle Pravidiel

2.3 Dĺžka trate je cca 60 km na jedno kolo (spolu do 120 km)

2.4 Kontroly na trati

Prejazd trate bude kontrolovaný v zmysle Pravidiel... a atypickými kontrolami podľa pokynov v itinerári

2.5 Povinnosti súťažiacich

- vyplniť v stanovenom čase prihlášku;
- dbať pokynov usporiadateľov, oboznámiť sa s propozíciami a rozpravou, zúčastniť sa otvorenia a ukončenia súťaže;
- nahradiť všetky škody, ktoré spôsobí počas súťaže tretím osobám a usporiadateľovi;
- pri súťaži mať viditeľne pripevnené štartovné čísla a označenie súťažiacich;
- podrobiť sa námatkovej dychovej skúške na alkohol v prítomnosti riaditeľa súťaže;

3. HODNOTENIE SÚŤAŽE

3.1

Z zmysle Pravidiel.... Každé kolo sa hodnotí zvlášť.

3.2 Protesty

Súťažná posádka môže podať protest písomne do 30 minút po zverejnení výsledkov, do 30 minút po splnení súťažnej úlohy, ktorej sa protest týka. Vklad protestu je 10 €.

V prípade neoprávneného protestu prepadá vklad v prospech usporiadateľa.

4. SCHVAĽOVACIA DOLOŽKA

Propozície boli schválené organizačným výborom
vo Zvolene dňa 16.1.2016



Ing. Milan Černák
predseda Rady klubu Mototuristika

Propozície boli schválené výborom AMK
v Handlovej dňa 10.02.2016

Arpád K O S Z T A, v.r.
predseda AMK